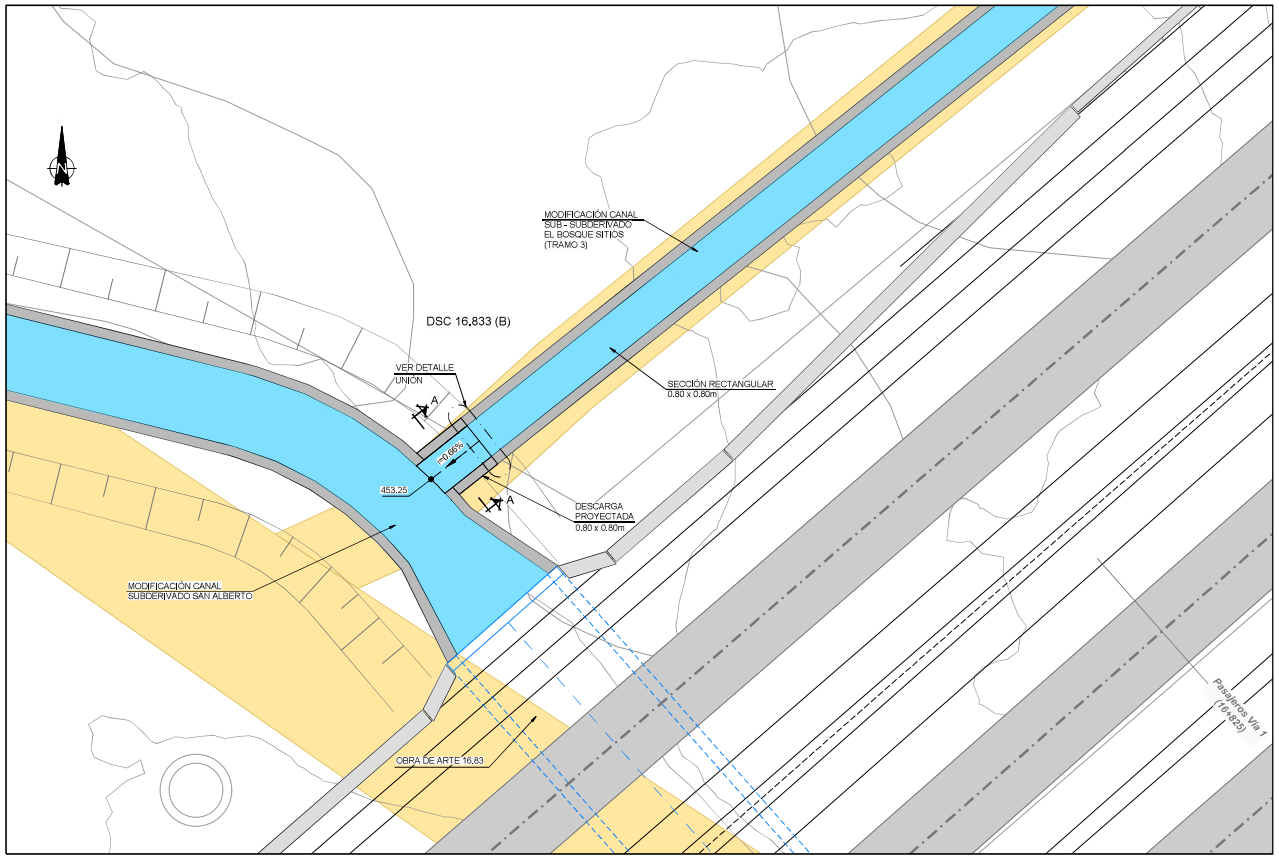
APÉNDICE 1
PLANOS

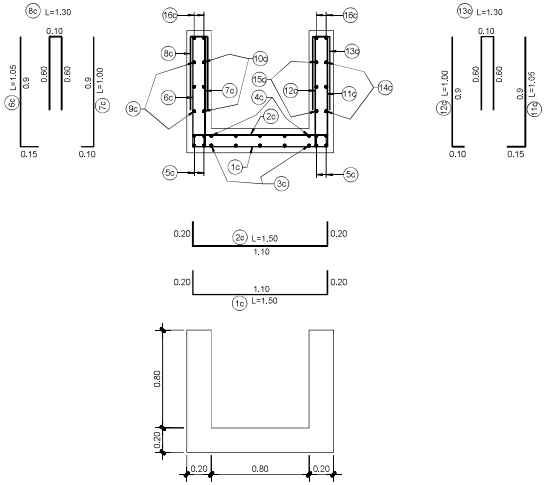
PLANTA DESCARGA DSC - 16.833 (B)

Escala 1:50



SECCIÓN A-A ARMADURA DESCARGA 0.8x0.8 m.

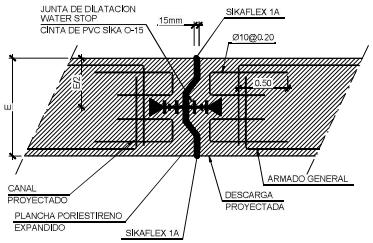
Escala 1:20



ARMADURA DESCARGA 0.8x0.8 m.			
1c	ϕ8/0,20	9c	ϕ8/0,20
2c	ϕ8/0,20	10c	ϕ8/0,20
3c	ϕ8/0,20	11c	ϕ8/0,20
4c	ϕ8/0,20	12c	ϕ8/0,20
5c	4+4ϕ10	13c	ϕ8/0,20
6c	ϕ8/0,20	14c	ϕ8/0,20
7c	ϕ8/0,20	15c	ϕ8/0,20
8c	ϕ8/0,20	16c	2+2ϕ10

DETALLE JUNTA DE DILATACION

Escala 1:5



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.								

MEV

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO

MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA

MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)

INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

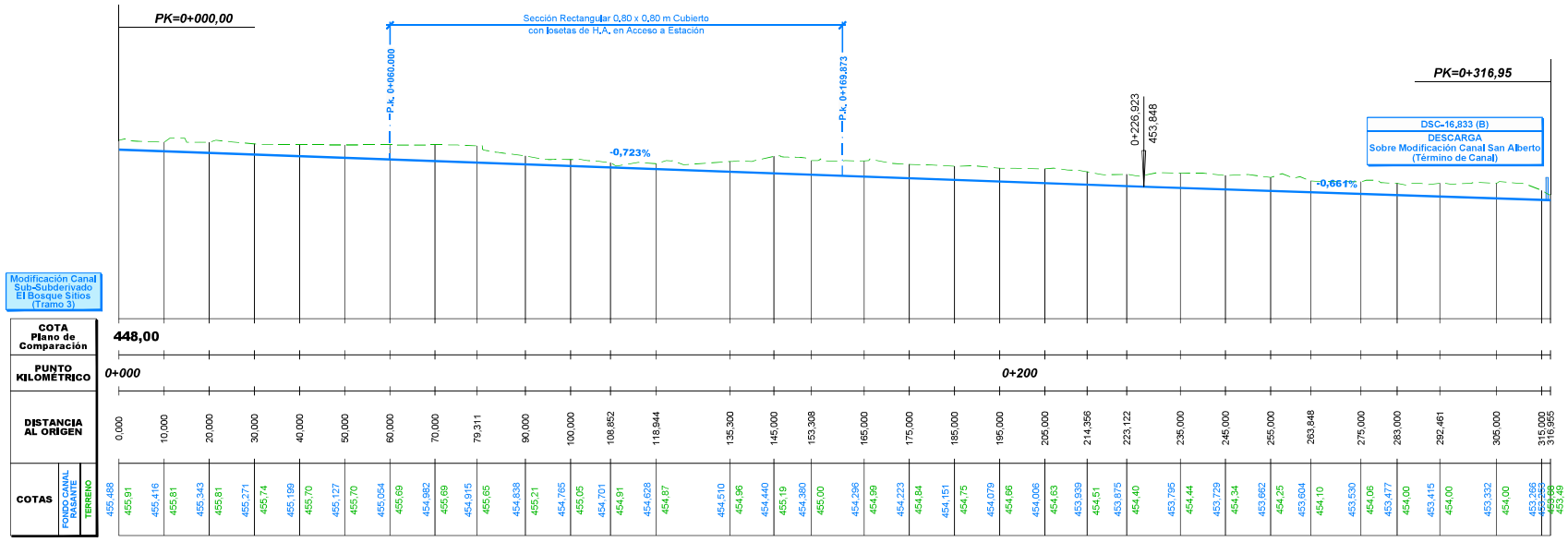
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO EL BOSQUE SITIOS
OBRAS COMPLEMENTARIAS

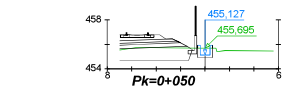
NOMBRE PLANO
C.S. EL BOSQUE SITIOS.(OC-01)

LÁMINA
6 DE 6

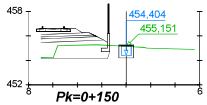
REVISIÓN
1

C:\GISEIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANEDITABLE\PLANOS\Canal Subderivado El Bosque Sitios\C.S. EL BOSQUE SITIOS.(OC-01).dwg

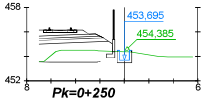




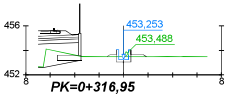
DISTANCIA AL EJE	-3,600	0,000	3,600
COTA DE SUB RASANTE	455,39	455,83	454,83



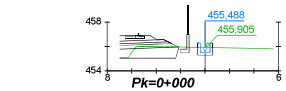
DISTANCIA AL EJE	-3,600	0,000	3,600
COTA DE SUB RASANTE	455,18	454,80	454,80



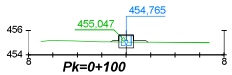
DISTANCIA AL EJE	-3,600	0,000	3,600
COTA DE SUB RASANTE	454,41	453,90	453,90



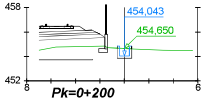
DISTANCIA AL EJE	-1,340	-0,000	1,600
COTA DE SUB RASANTE	453,49	453,08	453,65



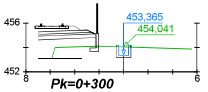
DISTANCIA AL EJE	-3,600	0,000	3,600
COTA DE SUB RASANTE	455,91	455,83	455,83



DISTANCIA AL EJE	-1,264	-0,000	0,000	1,600
COTA DE SUB RASANTE	455,06	455,17	454,57	455,17



DISTANCIA AL EJE	-3,600	0,000	3,600
COTA DE SUB RASANTE	454,69	454,83	453,83



DISTANCIA AL EJE	-3,600	0,000	3,600
COTA DE SUB RASANTE	454,06	453,17	453,17

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	20/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Anal D)
H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

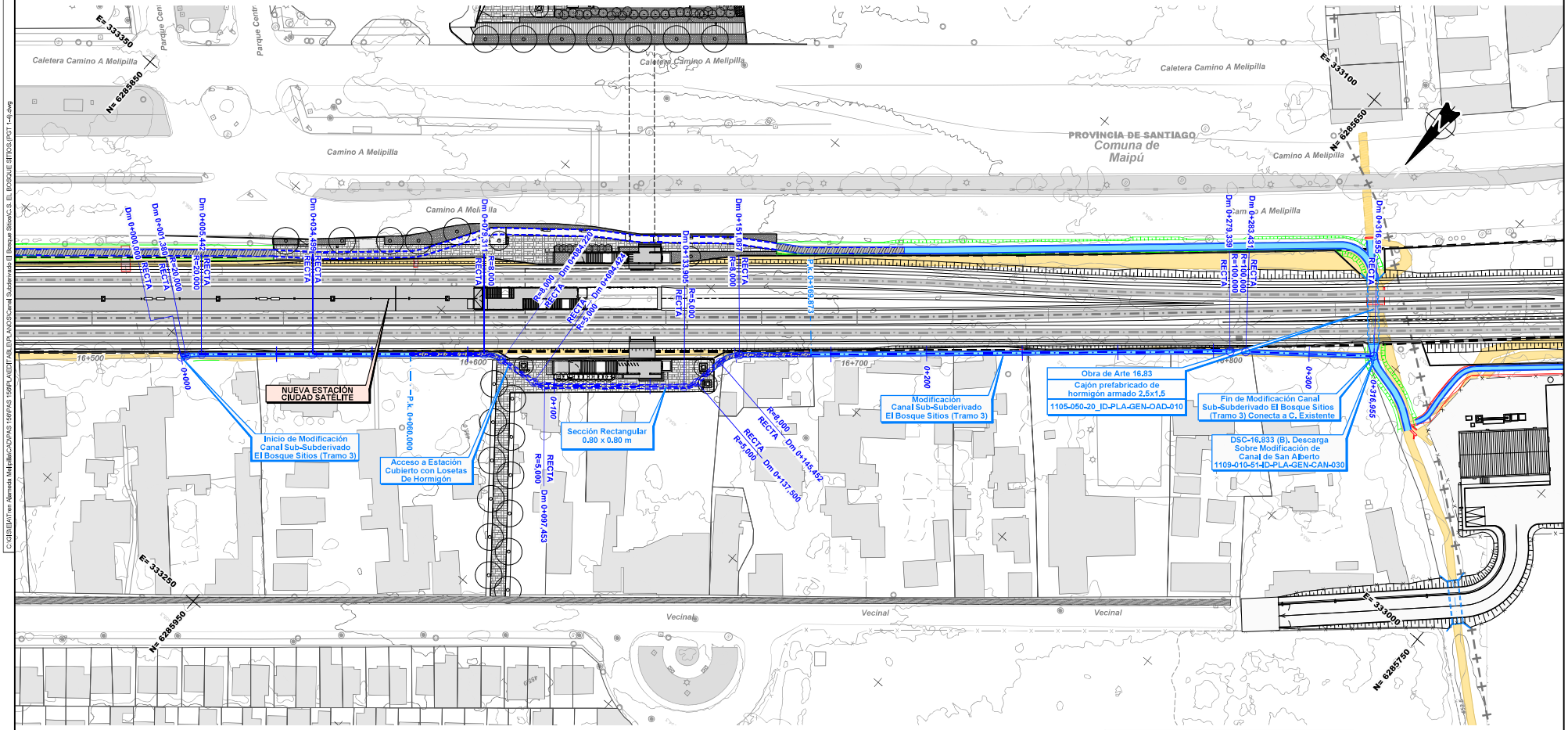
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO EL BOSQUE SITIOS
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES LONGITUDINALES

NOMBRE PLANO
C.S. EL BOSQUE SITIOS.(P 1-5)

LÁMINA
5 DE 5

REVISIÓN
1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PL_A\EDIT A\BLEIPA_ANCH\Canal Subderivado El Bosque Sitios\CC.S. EL BOSQUE SITIOS.(P 1-5).dwg



CANALES

Existentes

- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones

- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	20/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.								

MEV

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D): 1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO EL BOSQUE SITIOS
PLANTA DE TRAZADO, TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

NOMBRE PLANO: C.S. EL BOSQUE SITIOS.(PGT 1-4)

LÁMINA: 4 DE 4

REVISIÓN: 1

C:\GISEIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANEDITABLE\PLANOS\Canal Subderivado El Bosque Sitios\C.S. EL BOSQUE SITIOS.(PGT 1-4).dwg